

---

### mobifair Deutschland – Verein für fairen Wettbewerb in der Mobilitätswirtschaft

- Gegründet 2012
  - 7 Beschäftigte und 40-50 freiwillige MitarbeiterInnen
  - 1.200 Mitglieder, darunter viele Unternehmen
  - **800.000 Euro Jahresbudget**, DB-Sozialfonds sowie Beiträge von unterstützenden Privatunternehmen
-

## Es gibt unfairen Wettbewerb.

Der Billige bekommt den Auftrag und nicht der Gute.

Klassische Beispiele gibt es insbesondere im **Straßenverkehr**.

- Ausflaggen
- Rumänien, Bulgarien und Zypern sind günstige Länder für Zulassungen
- Die Fahrer kommen nicht nur aus diesen Ländern sondern mittlerweile aus den noch billigeren Philippinen.



---

Lohn- und Sozialdumping macht auch in der **Schifffahrt, im Luftverkehr und im Eisenbahnverkehr** nicht Halt.

- In **Deutschland gibt es auf der Schiene schon 448 zugelassene Schienenverkehrsunternehmen**, die mit Preisdruck im Wettbewerb stehen ( in Österreich sind es 69).
- Darunter sind **126 PersonaldienstleisterInnen, die LokführerInnen verleihen**. Das ist extrem gefährlich, wie Recherchen von mobifair feststellen.
- Signale werden nicht beachtet, gegen das Arbeitszeitgesetz verstoßen und die Ausbildung qualitativ stark verschlechtert.

**Wir lehnen diese Zustände ab und verlangen bei der Auftragsvergabe faire Vergabekriterien. Der Schutz der Beschäftigten - die der Garant für Gute Arbeit sind - muss in den Vordergrund.**

---

Leasingunternehmen 126

Selbst. LokführerInnen 10

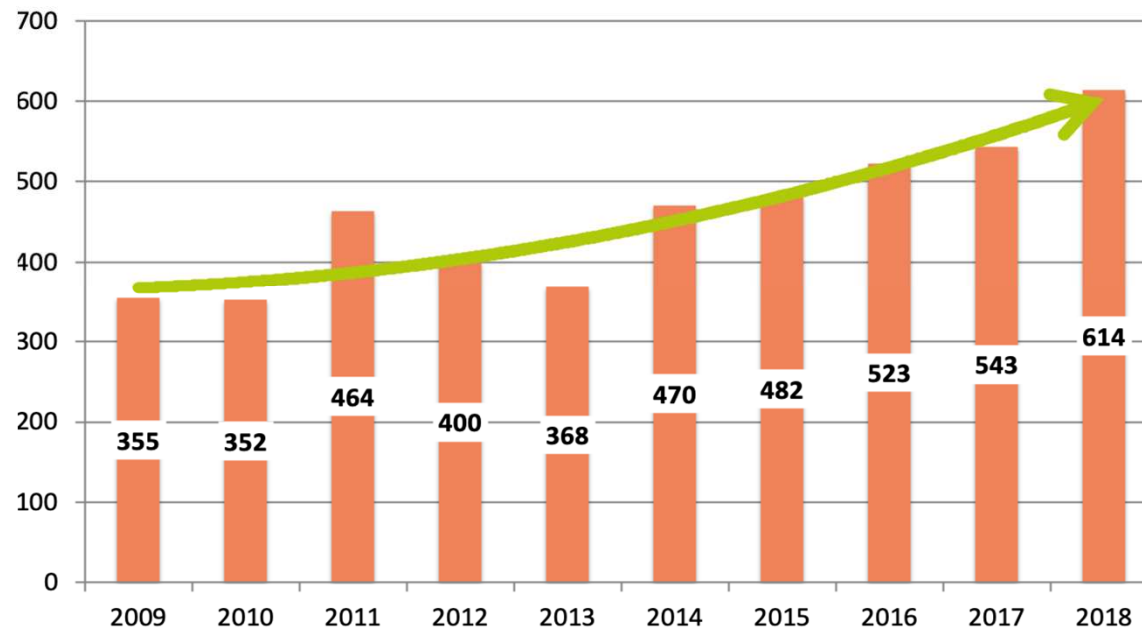
## Personaldienstleister in Deutschland, Branche Zugverkehr

Triebfahrzeugführer (118), Zugbegleiter (12), Wagenmeister (21), Fahrdienstleiter (9), Transportleiter (8), Werkstattmitarbeiter (22)



Eisenbahn Deutschland: **Schlechte Ausbildung - immer mehr Signalverfehlungen**  
Die Anzahl steigt und steigt europaweit..

**Anzahl an Signalverfehlungen (Quelle: EBA)**



## Faire Vergabekriterien zum Schutz der Beschäftigten

Sozialgeschützter  
Personalübergang für alle!



Ob im, am oder neben  
dem Zug oder Bus.



## Die IDEE von Mobifair

- wer Gute Arbeit respektiert sollte auch den Vorzug erhalten
- Feststellung durch ein Sozialzertifikat oder einem Gütesiegel
- Mobifair Deutschland bietet das an es wenden sich immer mehr Unternehmen an mobifair, um eine solche Auszeichnung zu erhalten.

### Was beinhaltet das Zertifikat:

Es zeigt den respektvollen Umgang mit Kollektivverträgen, die Kontrolle durch Betriebsräte oder andere wichtige Besonderheiten, wie z.B. eine Altersvorsorge, Vereinbarkeit von Beruf und Familie .....

---

---

**mobifair**

**recherchiert, deckt auf und zeigt an – zum Schutz der  
Beschäftigten und KonsumentInnen, aber auch zum Schutz  
jener Unternehmen, die durch unseriöse Praktiken am Markt  
verlieren.**

**Weil Mobilität nicht im Gegensatz zu  
fairen Arbeitsbedingungen steht**

---



---

## mobifair International – Kooperationsvereinbarung aus dem Jahr 2018

Die internationalen Verkehrsströme bringen Herausforderungen mit sich, die nur durch internationales Handeln gelöst werden können.

Daher mobifair Kooperation zwischen Österreich Deutschland und Luxemburg



## **mobifair Österreich**

# **Verein fairer Wettbewerb in der Mobilitätswirtschaft**

Gegründet 2018

Gerhard Tauchner, Vorsitzender  
Maria Rathgeb, Stv. Vorsitzende  
Robert Hofmann, Stv. Vorsitzender

---

## mobifair Österreich

- MitarbeiterInnenstand 0
  - Freiwillige 10 – 15
  - Derzeitiges Budget aus Mitgliedsbeiträgen ca. € 1.000,-
-

**Wir engagieren uns dafür, Beschäftigte im Verkehrsbereich vor unseriösen, sittenwidrigen und kriminellen Praktiken zu schützen**

**Wir sind**

- Überparteilich
- Unbeeinflussbar
- Unabhängig von Regierungen und Sozialpartnern
- In Kooperationen mit WissenschaftlerInnen, JuristInnen, NGOs und Gewerkschaften

**Wie sieht die EisenbahnerInnenwelt in Österreich derzeit aus**

---

# EISENBAHNEN IN ÖSTERREICH

Grundsatzinformationen zum österreichischen Eisenbahnverkehrsmarkt – Stand Ende 2018

## GESAMTÜBERSICHT DER 69 EISENBAHNUNTERNEHMEN IN ÖSTERREICH

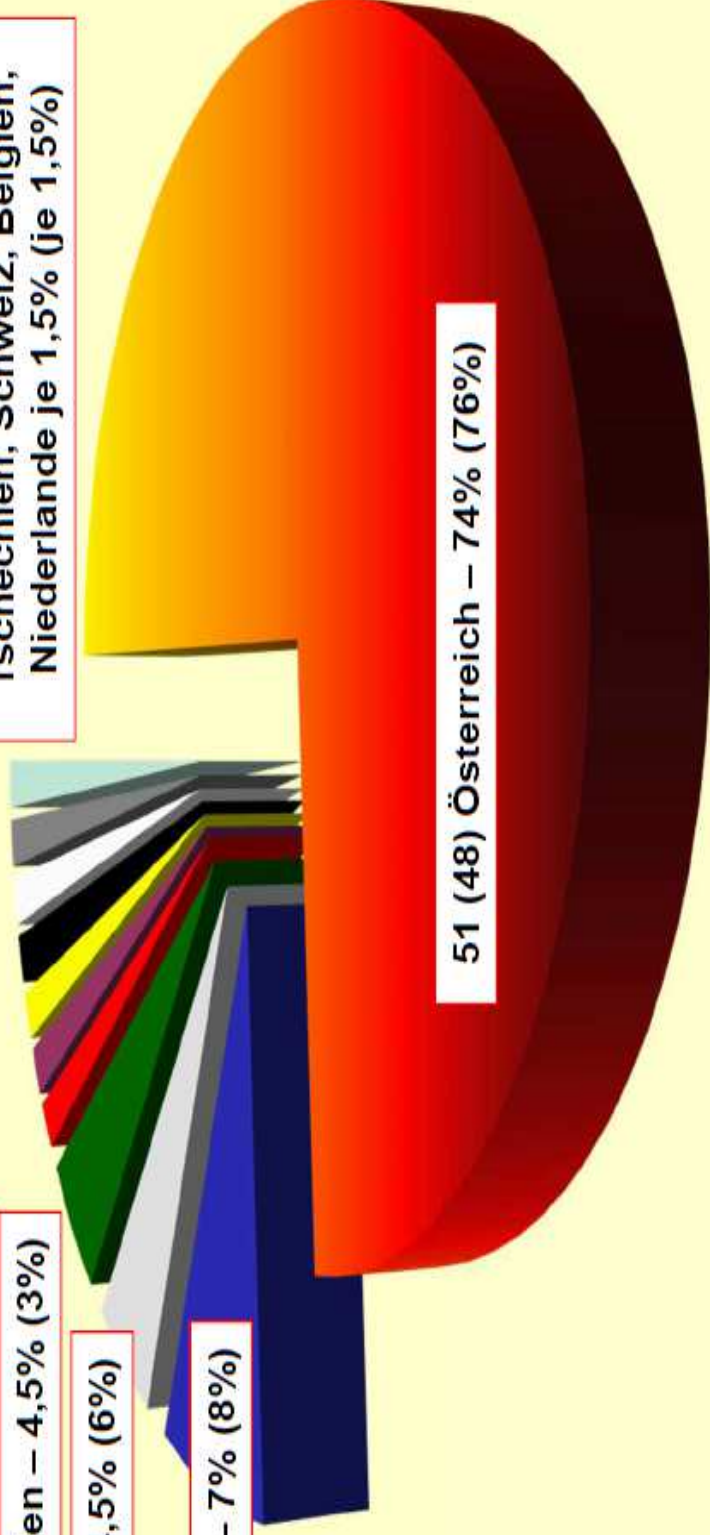
Je 1 Polen, Slowenien, Slowakei,  
Tschechien, Schweiz, Belgien,  
Niederlande je 1,5% (je 1,5%)

3 (2) Italien – 4,5% (3%)

3 (4) Ungarn – 4,5% (6%)

5 (5) Deutschland – 7% (8%)

51 (48) Österreich – 74% (76%)



# 50 EISENBAHNVERKEHRSUNTERNEHMEN IN ÖSTERREICH

davon 45 Berechtigte (Sicherheitsbescheinigung, Integrierte mit Netzzugang)

- Bayrische Oberlandbahn GmbH (BOB) **Deutschland**
- Cargo Service GmbH (CargoServ) (Mutter: LogServ, Oma: Voestalpine)
- CD Cargo **Tschechien** (Mutter: CZ Staatsbahn)
- City Air Terminal Betriebs-GmbH (CAT)
- DB Cargo AG **Deutschland** (Mutter: DB AG) (vormals: DB Schenker Rail AG)
- DB Fernverkehr AG **Deutschland** (Mutter: DB AG)
- DB Regio AG **Deutschland** (Mutter: DB AG)
- DPB Rail Infra Service GmbH (Baustellenlogistik)
- ECCO Rail GmbH (Privatbesitz)
- ERS Railways B.V **Niederlande** (Eigentümer GB)
- Floyd Szolgálató Zrt. **Ungarn** (Mehrheit: Eurogate Dtltd) Foxrail Zrt. **Ungarn**
- Franz Plasser Dienstleistungs-GmbH
- GEVD Ges. für Eisenbahndienstleistungen GmbH (Mutter: Nürnberg Wach- und Schließgesellschaft Dtltd)
- GHS Logistik GmbH (Baukonzern Hinteregger)
- Grampetcargo Austria GmbH (Mutter: Grampet Rumänien)
- Graz-Köflacher Bahn- und Busbetrieb GmbH (GKB) **IntEU**
- Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH **IntEU**
- LINEAS Group SA **Belgien** (Mutter: SNCB Belgien)
- Logistik Service GmbH (LogServ)
- Lokomotion Austria Schienentraktion GmbH (Mutter: Lokomotion Dtltd)
- Lokomotion Schienentraktion GmbH **Deutschland**
- LTE Logistik und Transport GmbH (50% GKB)
- LTE Austria GmbH (Mutter: LTE Logistik Transport GmbH)
- Metrans Railprofi Austria GmbH (ehemals Rail Stütz)
- MEV Independent Railway Services GmbH (Schwester MEV-D)
- MMV Rail Austria GmbH (Mutter: MMV Ungarn)
- Montafonerbahn AG (Gemeindeverband Montafon) **IntEU**
- NÖ Verkehrsorganisationsges.mbH (NÖVOG) **IntEU**
- ÖBB-Personenverkehr AG
- ÖBB-Produktion GmbH
- ÖBB-Technische Services GmbH
- PKP Cargo S.A. **Polen**
- Porr Austrorail GmbH (ehem. MMU Gleisbauvermietung)
- Raaberbahn (RÖEE) **IntEU**
- Raaberbahn Cargo GmbH (Mutter: Gysev Cargo Ungarn)
- Rail Cargo Austria AG (RCA) (Auslandstöchter in 2 x Ungarn, SLK, BUL, CRO, Rumänien, CZ, Italien, Polen)
- Rail Cargo Hungaria Zrt. **Ungarn**
- Retrack GmbH **Deutschland** (Waggonvermieter VTG)
- Rhomberg Bahntechnik GmbH
- RTB Cargo Austria (Schwester: Dt. Ruhrtalbahn)
- RTI Railtrans International **Slowakei**
- RTS Rail Transport Service GmbH
- Safety4You Baustellenlogistik GmbH
- Salzburger Lokalbahn **IntEU**
- Steiermarkbahn und Bus GmbH (100% Land Steiermark)
- Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH (Mu: StLB)
- Steiermärkische Landesbahnen (StLB) **IntEU**
- Stern und Hafferl Verkehrsgesellschaft
- SZ Tovorni promet d.o.o. **Slowenien**
- Transalpin Eisenbahn GmbH **Schweiz** (Mutter: Dtltd)
- Trenitalia S.p.A. **Italien**
- Twentyone GmbH
- TX Logistik Austria GmbH (Mutter: TX Logistik Dtltd)
- Walser Eisenbahn GmbH
- Westbahn Management GmbH
- Wiener Lokalbahnen AG **IntEU**
- Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH (WLC) (Mutter: WLB)

## Warum gibt es mobifair

Beispiele in Österreich:

- Henry am Zug
  - R..... Bahn Arbeitszeitbedingungen
  - Selbständige in Österreich (WGM)
  - W.... Bahn Sicherheitsthema und Arbeitszeitbedingungen
-

**Wir stehen für fairen Wettbewerb und schützen  
ArbeitnehmerInnen wie UnternehmerInnen die sich an die  
Spielregeln halten.**

**DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT UND FÜR IHRE  
MITGLIEDSCHAFT**

**[www.mobifair.at](http://www.mobifair.at)**

---