

wünsche an die politik

Beate Färber-Venz, Geschäftsführerin Venz Logistik:



Brücken sind jetzt unbedingt gefragt. Und ich meine nicht die dringend erforderliche zusätzliche Donauquerung, sondern Technologien, die uns den Weg in die Zukunft weisen. Es ist gut, die Klimaziele als oberste Priorität anzusetzen, aber muss es unbedingt sofort die allerbeste und optimalste Variante sein? Am Weg zum emissionsfreien Straßenverkehr im Nutzfahrzeugbereich werden wir Zwischenschritte brauchen, um daraus zu lernen und uns zu perfekten Lösungen hinzuentwickeln. Vielleicht ergibt sich gerade aus einer „Brücke“ der perfekte Technologieansatz. Ohne finanzielle Unterstützung wird das aber nicht gehen. Wir brauchen eine Finanzierung für Leuchtturmprojekte, um 2030 zu wissen, was läuft und was nicht. Erst 2029 darüber nachzudenken, wird zu spät sein.

Wussten Sie, dass ...

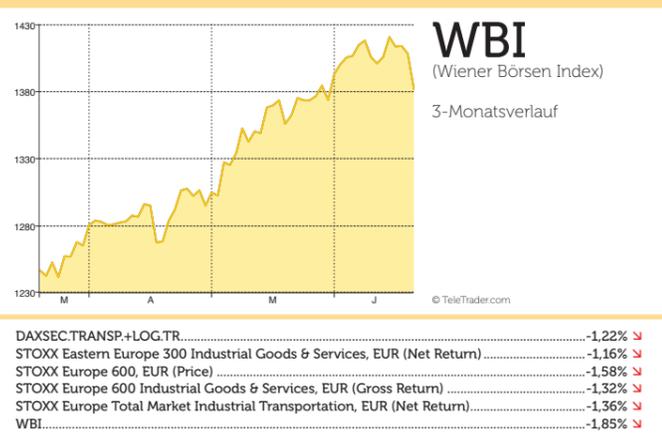
... Paketdienstleister positiv zur Lebensqualität beitragen?

Welchen Einfluss haben Paketdienstleister auf die Lebensqualität der Menschen? Vor allem in Städten wird das Spannungsfeld deutlich: Einerseits steigen die Sendungsmengen, es gibt mehr Lieferverkehr, aber immer weniger Platz.



Die Stimmen nach mehr lebenswertem Raum und Maßnahmen zur CO₂-Reduktion werden immer lauter. Der Bedarf an zukunftsfähigen Lösungen für nachhaltige Mobilität und effiziente Infrastruktur wird täglich deutlich – nicht nur für das Klima, sondern auch um lebenswerte Orte zu schaffen. Versanddienstleister haben in der Corona-Krise weiter an Relevanz gewonnen und die Versorgungssicherheit gewährleistet, vor allem für die Landbevölkerung. Daher kommt ihnen auch in puncto Lebensqualität eine gestaltende Rolle zu. Das ergab eine YouGov-Umfrage im Auftrag von Hermes Germany, welche die Rolle der Paketdienstleister für die moderne Gesellschaft untersucht. Am Beispiel Deutschland zeigt sich: Für 58 Prozent der Bevölkerung leisten sie einen positiven Beitrag zur Lebensqualität, weil sie die Versorgung sichern. Jeder Zweite (50 Prozent) würde nach eigenen Angaben zudem davon profitieren, wenn sich Paketdienstleister noch stärker an der Ausgestaltung einer lebenswerten Stadt beteiligten, und wünscht sich individuellere Zustelloptionen, die Retourenmitnahme und eine CO₂-neutrale Zustellung.

AKTUELLE BÖRSENINDIZES



Werte vom 15.06. bis 21.06.2021

SCHNELL AKTUELL

FORD UND HERMES STARTEN PILOTPROJEKT

Hermes setzt als erster Kunde von Ford ein autonom fahrendes Fahrzeug ein, das Pakete umweltverträglich an innerstädtische Haushalte liefert. Mit dem neuen Projekt zu selbstfahrenden Fahrzeugen will Ford Erkenntnisse gewinnen, wie sich autonome Transporter gewerblich nutzen lassen; diese stehen im Fokus der Forschung zu skalierbaren autonomen Lösungen. Ford will darum bis 2025 rund sieben Milliarden US-Dollar in diesem Bereich investieren.

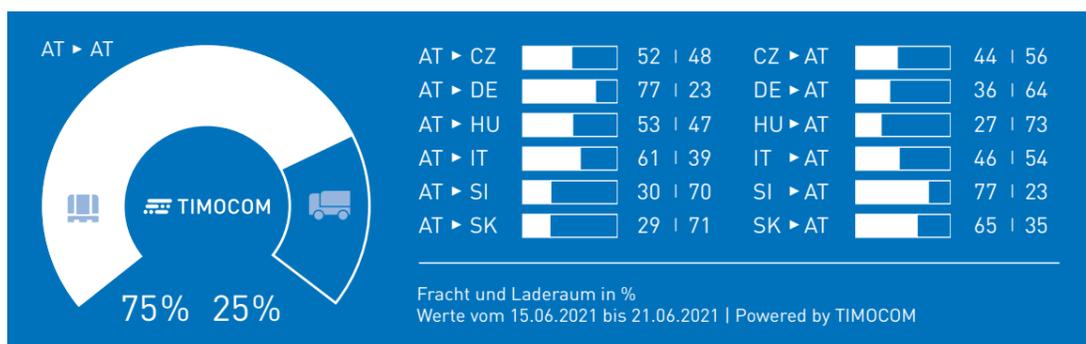
HAPAG-LLOYD STOCKT SEINE FLOTTE WEITER AUF

Die Reederei hat die koreanische Werft Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering beauftragt, sechs weitere über 23.500 TEU große Schiffe zu bauen. Bereits Ende 2020 hatte Hapag-Lloyd sechs Schiffe derselben Größe in Auftrag gegeben. Insgesamt wird die Flotte also um zwölf solcher Schiffe erweitert. Sie sind mit einem Hochdruck-Dual-Fuel-Motor ausgestattet, der mit LNG betrieben wird, aber auch mit konventionellem Treibstoff fahren kann.

DB REAKTIVIERT STILLGELEGTE STRECKEN

Für mehr klimafreundlichen Bahnverkehr wird die Deutsche Bahn 20 stillgelegte Strecken mit 245 km Gleis wiederbeleben. Diese Strecken sind nur der erste Teil stillgelegter Trassen, auf denen künftig wieder Personen- oder Güterverkehr fahren soll, weitere folgen. In den vergangenen Monaten wurde ein Streckenportfolio mit rund 1.300 km Länge, für das Potenzial besteht, überprüft und je nach Kosten-Nutzen-Abwägung die Reaktivierung beschlossen.

MARKTBAROMETER



TERMINE

Exporttag

29. Juni 2021 / Online
Veranstalter: WKÖ/Aussenwirtschaft Austria

Hypermotion 2021

14. bis 16. September 2021 / Frankfurt a. M.
Veranstalter: Messe Frankfurt

VNL Future Lab und Österr. Logistiktag

28. bis 29. September 2021 / Linz
Veranstalter: VNL

Danube Business Talks

13. Oktober 2021 / Online
Veranstalter: viadonau

Logistics Talk Bremenports Wien

14. Oktober 2021 / Wien
Veranstalter: Bremenports

Alle Termine: www.verkehr.co.at/termine



EVENTS

Mit dem Kombinierten Verkehr in die klimaneutrale Zukunft



Bis 2040 soll der Güterverkehr in Österreich mit Hilfe des Kombinierten Verkehrs klimaneutral sein – ein ambitionierter Plan, der vor kurzem beim Aktionstag Kombiniertes Verkehr verkündet wurde.

Mitte Juni hat Bundesministerin Leonore Gewessler beim Aktionstag Kombiniertes Verkehr in Österreich als möglicherweise wichtigsten Beitrag zur Erreichung der ambitionierten österreichischen Klimaziele bezeichnet. Von 2021 bis 2026 investiert Österreich 17,5 Milliarden Euro in den Bahnausbau, und der Kombinierte Verkehr (KV) werde davon im großen Stil profitieren, betonte sie beim Aktionstag. So viel Geld wurde laut Ministerin in Österreich noch nie in den Bahnbereich investiert, und dieser Rekord passe zum heurigen Europäischen Jahr der Schiene. Ihre klare Botschaft: Der Bahngüterverkehr muss in Europa so einfach werden, wie Güter mit dem Lkw zu transportieren – ohne technische und betriebliche Barrieren an den Grenzen und mit einheitlichen operativen Standards. 30 Millionen

Gütertonnen werden aktuell pro Jahr im KV durch Österreich befördert; von 1985 bis 2000 ist der KV um 235 Prozent gestiegen, der traditionelle Bahngüterverkehr konnte in der gleichen Zeit keine nennenswerten Steigerungen erzielen. Andreas Käfer, Geschäftsführer von Traffix Verkehrsplanung, plädiert dafür, bei den Längen und Gewichten im Lkw-Güterverkehr alles wie bisher zu belassen, will man dem KV nicht das Wasser abgraben. Würde man z.B. Lang-Lkw zulassen, würden die Transportpreise im Lkw-Verkehr über Nacht um 25 Prozent sinken – das wäre der Todesstoß für den KV, der sich erst ab 300 Kilometer Entfernung rechnet. Um den aktuellen Status zu halten, fördert der Staat mit diversen Zuschüssen die Unternehmen, die den KV fahren, in diesen investieren und Verkehre auf Anschlussbahnen entwickeln.

Die Int. Wochenzeitung **Verkehr** ist offizieller Multiplikator von:



AUSTRIAN LOGISTICS

VORSCHAU

VK 31-35 (27.08.2021)

Neues vom **Logistikimmobilien-Markt**

Logistikstandort **Niederösterreich**

Beilage **Neue Bahn**